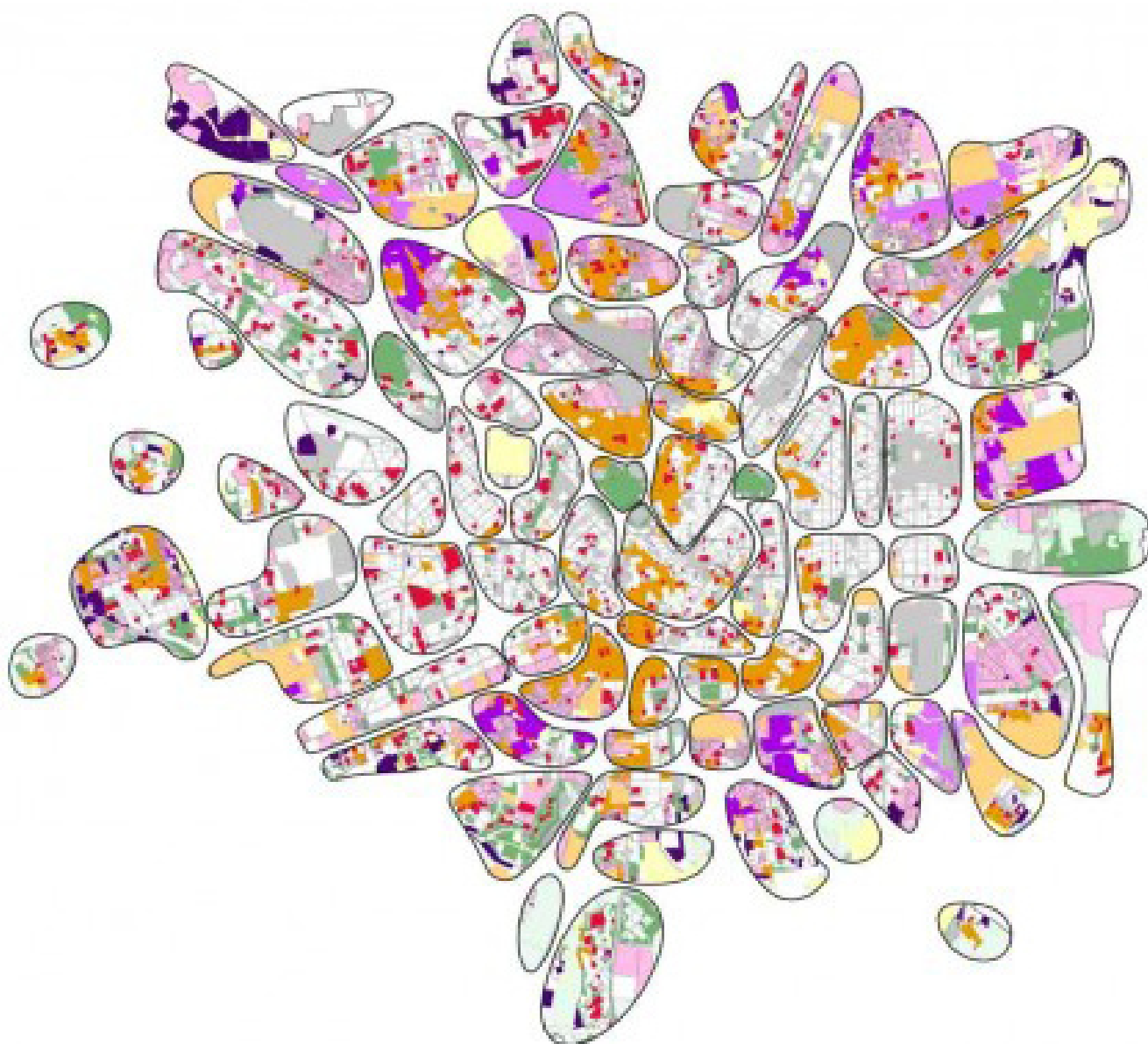
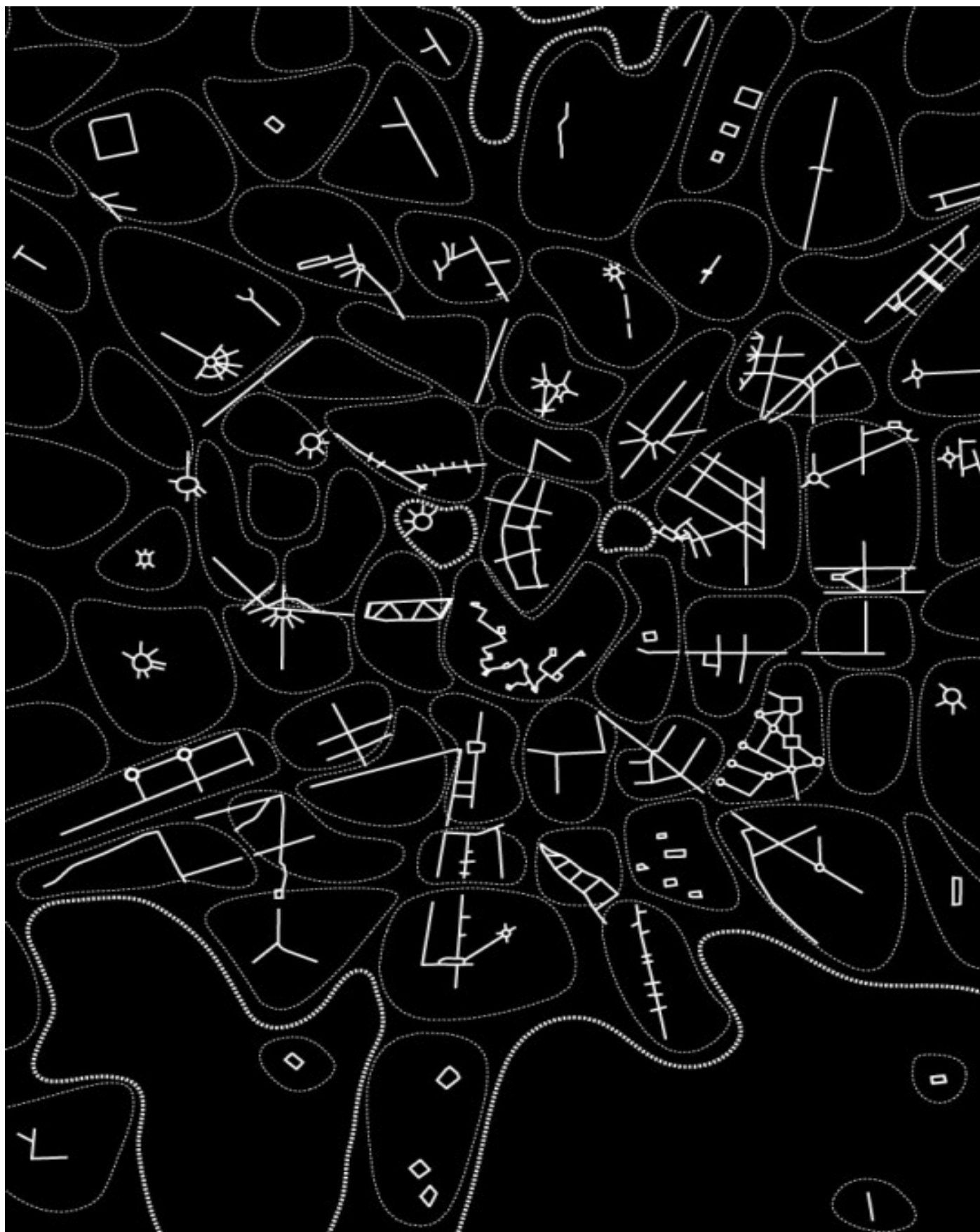


MILANO PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

La scomposizione della città attraverso lo sviluppo di progetti alla scala locale propone come esito di questa visione una mappa in cui le zone non sono delimitate da confini amministrativi, ma piuttosto sono basate su tracciati in cui è riconoscibile un'identità sociale e culturale. Queste aree sono state chiamate Nuclei di Identità Locale (NIL). 88 NIL identificati ciascuno da un proprio decalogo di strumenti fondamentali e potenziali per lo sviluppo.



Il sistema dei nuclei interni a Milano e i centri al di fuori dei confini comunali.



Le centralità locali. L'individuazione di ottantotto luoghi di aggregazione e identità locale permette di riconoscere gli ottantotto principali quartieri della città. Le diverse figure urbane rappresentano i differenti luoghi e i differenti modi di abitare la città e si configurano come sistema alternativo alla tradizionale struttura radiocentrica di Milano. La progettazione e la riqualificazione di questa costellazione di spazi pubblici può consentire una nuova forma di sviluppo per la città in coerenza ai principi di densificazione e di riqualificazione dell'ambiente urbano esistenti promossi dal PGT a tutte le scale.



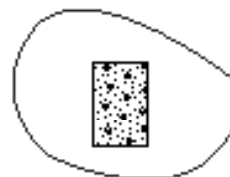
1. I quartieri della città sono i luoghi del vivere quotidiano.



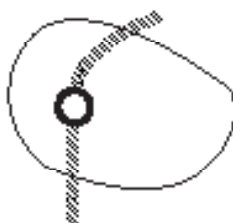
2. Il progetto prevede che ogni quartiere sviluppi una sua identità contemporanea..



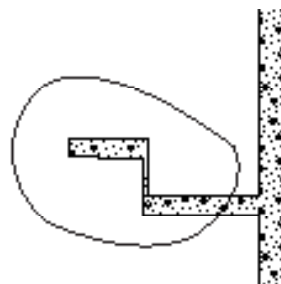
3. Il progetto prevede che ogni quartiere possieda un centro o un sistema di centralità connesse tra loro. Sviluppare o incrementare quelle esistenti, progettarne di nuove.



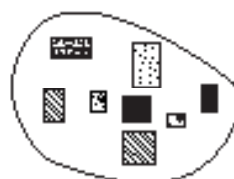
4. Il progetto prevede che ogni quartiere possieda un parco alla scala locale o sistema di giardini connessi tra loro. Sviluppare e incrementare quelle esistenti, progettarne di nuove.



5. Il progetto prevede che ogni quartiere possieda una connessione diretta con il sistema di trasporto pubblico urbano ad alta capacità. Connettere una o più fermate all'interno del suo perimetro o un sistema protetto ad alta velocità per raggiungere quella più vicina



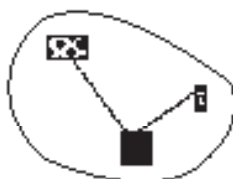
6. Il progetto prevede che ogni quartiere sia direttamente a contatto con un sistema ambientale o collegato ad esso con un sistema di "corridoi verdi".



7. Il progetto prevede che in ogni quartiere si favorisca il più possibile una mixité funzionale.



8. Il progetto prevede che in ogni quartiere si favorisca il più possibile una mixité sociale.



9. Il progetto prevede che in ogni quartiere si favoriscano il più possibile le connessioni pedonali tra centralità il trasporto pubblico e i servizi locali.



10. Il progetto prevede che ogni quartiere sia suddiviso tra il traffico di attraversamento e il traffico locale.